

Energie Actieplan



Conform NEN 50001

Versie 1 mei 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag directie Aannemingsmaatschappij Daniël Pijnacker B.V.

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2017	Afwijking* j a/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1.a. Invoeren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2015	-	-	Brandstof verbruik	Cursus opgave in combinatie met bewustwording	In november 2015 zijn meerdere medewerkers voor de cursus geweest. Aantal kilometers is inzichtelijk maken	Nee	Geen	5 jaarlijks
1.b. Invoeren "Het nieuwe draaien"	Directie	Kosten cursus	2018	-	-	Brandstof verbruik	Eerste eigen schatting	Draaiuren en verbruik inzichtelijk maken	Nee	Geen	2018
1.c. Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	geen extra middelen	2016	-	-	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Aantal totaal gereden km is inzichtelijk. Aantal auto's inzichtelijk Eind 2016 en begin 2017 zijn er 2 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft, dit betroffen ECO modellen	Nee	Geen	
1.d. Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	geen	2017	-	-	Brandstof verbruik	Eigen aanname	In 2015 brandstofregistratiesysteem aangeschaft. Vanaf dat moment dat verzamelen en verbruik inzichtelijk maken	Nee	Geen	2 Jaarlijks
1.e. Gebruik maken van verbeterde brandstoffen	Directie	extra kosten per liter	2015	-	-	Brandstof verbruik	Opgave brandstof leveranciers	Sinds 2015 gebruiken we TRAXX	Nee	Nee	2015-2019
1.f. Bewustwording	Directie	geen	2016	5%	10 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Eerste toolbox is gegeven	Nee	Nee	2019
2. Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	3000	2018	20%	0,8 ton CO ₂	Aardgas verbruik	Opgave leverancier	Zie bouwjaar in energie audit	Nee	Nee	2019
Totaal verwachte besparing					ton CO ₂						

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2018	100%	ton CO ₂	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieladder	Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van grijze stroom van NUON	Nee	geen	Eind 2018
2. Verlichting kantoor vervangen door LED	Directie	€ geen	2018	5%	kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	In verband met kosten zal er worden gekeken of huidige armaturen ook te behouden zijn, zodat de investering lager wordt en dus de terugverdientijd ook	Nee	geen	Eind 2018
Totaal verwachte besparing					ton CO ₂						

* Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.

* De energiereview is de energiebeoordeling.

* Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Reductiedoelstelling:

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2015. De Uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per FTE en per miljoen omzet. Daarnaast worden alle gereden kilometers en draaiuren gekoppeld aan het brandstof verbruik.

- **Reductiedoelstelling scope 1:** 5% CO₂ in eind 2018 t.o.v. basisjaar 2015
- **Reductiedoelstelling scope 2:** 100% CO₂ in eind 2018 t.o.v. basisjaar 2015

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2015

	2017	2018
scope 1	2%	5%
scope 2	0%	100 %

Voor akkoord:

Naam: S. Henstra

Datum: 04.09.2017

Handtekening:



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.